

Принято
Педагогическим советом
МАОУ ДО ДТДМ
Протокол №2 от 13.04.2021г.

Утверждено
Директор МАОУ ДО ДТДМ
Н.А. Гаврилин
Приказ № 18 от 13.04.2021



**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ
ВОСПИТАННИКОВ ДЕТСКИХ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ ЛАГЕРЕЙ,
ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ
ДЕПАРТАМЕНТУ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА ЗАРЕЧНОГО**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение об организованных перевозках воспитанников детских оздоровительных лагерей, подведомственных Департаменту образования города Заречного (далее - Положение) разработано в целях обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма, осуществления комплекса профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности при осуществлении автобусных перевозок организованных групп детей.

1.2. Данное Положение разработано на основании:

1. **Федерального закона** от 29.12. 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

2. **Федерального закона** от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

3. **Указа** Президента Российской Федерации от 15.06.1998 N 711 «О дополнительных мерах по безопасности дорожного движения»;

4. **Постановления** Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 N 20 «Об утверждении положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

5. **Постановления** Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 N 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

6. **Постановления** Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

7. **Приказа** Министерства внутренних дел Российской Федерации от 31.08.2007 N 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями госавтоинспекции»;

8. **Государственного стандарта** Российской Федерации «Автобусы для перевозки детей. Технические требования. ГОСТ Р51160-98», утверждённого **постановлением** Государственного стандарта России от 01.04.1998 N 101;

9. **Технического регламента** о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 N 720;

10. **Порядка** оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденного **приказом** Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 N 20;

11. **Требований по обеспечению** безопасности дорожного движения, предъявляемым при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.03.1994 N 15;

12. **Требований по обеспечению** транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утвержденных **приказом** Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 N 42;

13. **Письма** Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21.08.2003 N 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;

14. **Письма** Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21.09.2006 N 13/4-4738 «О направлении Методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденных Роспотребнадзором и МВД РФ».

II. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОБУСАМ И ВОДИТЕЛЯМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ОРГАНИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

2.1. Автобус, предназначенный для перевозки детей (далее – Автобус) используется для доставки воспитанников в подведомственные Департаменту образования учреждения отдыха, железнодорожный вокзал станции Пенза-І и обратно по специально разработанному, совместно с ГИБДД, маршруту, а также на воспитательные, развлекательные, патриотические, туристические и иные мероприятия.

2.2. Автобусы, используемые для осуществления перевозок воспитанников, подведомственных Департаменту образования г.Заречного, должны соответствовать требованиям:

а) **ГОСТ Р 51160-98** «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» должны быть укомплектованы:

- двумя легкосъемными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного **знака 1.23** ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;
- медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи, а автобусы категории М3 (максимальная масса которых превышает 5 т.) классов II и III должны быть укомплектованы тремя медицинскими аптечками;
- не менее чем двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки, выполненным по **ГОСТ Р 41.27**.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

б) **технического регламента** о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного **постановлением** Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 N 720, и быть оборудованы:

- аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС
- техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха.

в) **требованиям** по обеспечению транспортной безопасности, учитывающим уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утвержденным **приказом** Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 N 42 и быть оборудованы системой видеонаблюдения.

2.3. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не подвергающиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

III. НОМЕНКЛАТУРА ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК

3.1. Организованные перевозки осуществляются при наличии письменного разрешения Департамента образования г. Заречного (далее - Департамент).

3.2. МАОУ ДО ДТДМ (далее – Заказчик) не позднее 10-ти рабочих дней до осуществления организованной перевозки представляет в МП «Автотранс» (далее – Исполнитель) заявку о планируемой организованной перевозке с указанием вида организованной перевозки, даты и маршрута движения, количества детей и сопровождающих.

3.3. Исполнитель рассматривает указанную заявку в течение 2-х рабочих дней и принимает решение по осуществлению организованной перевозки. Отказ должен быть мотивирован.

3.4. Организованные перевозки автомобильной колонной (2 автобуса и более) осуществляются также при наличии решения ГИБДД о назначении сопровождения.

3.5. Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее 14 суток до назначенного срока начала организованной перевозки представляют в ГИБДД заявку о планируемой организованной перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных Заказчиком.

3.6. Организованная перевозка осуществляется при обязательном сопровождении (на весь период поездки) на каждое транспортное средство двух взрослых сопровождающих, которые в процессе перевозки должны находиться у каждой двери автобуса.

Перед организованной перевозкой сопровождающие проходят специальный инструктаж у Заказчика, водители – у Исполнителя. Исполнитель несет ответственность за безопасность организованной перевозки в части его обязанностей.

3.7. При организованной перевозке автомобильной колонной руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к организованной перевозке водителей Заказчика – старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом автомобильной колонны.

IV. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК

4.1. Автомобильная колонна, состоящая из двух и более автобусов, должна сопровождаться автомобилем сопровождения ГИБДД, двигающимся впереди колонны.

Сопровождение осуществляется от места формирования организованной перевозки до конечного пункта назначения.

4.2. При осуществлении организованной перевозки одним или двумя автобусами наличие автомобиля сопровождения ГИБДД не обязательно.

4.3. При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

4.4. Заказчик обязан обеспечить группы детей, находящихся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с Межрегиональным управлением № 59 ФМБА России в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

4.5. Перед началом организованных перевозок в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

4.6. Организованная перевозка осуществляется в светлое время суток с включенным ближним светом фар.

4.7. Организованная перевозка в период суток с 23.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) не допускается.

В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается организованная перевозка к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4.8. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час.

4.9. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

4.10. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, не пересекая полосу встречного движения, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

При каждой посадке детей в автобус и высадке из него водителем должна быть включена аварийная световая сигнализация.

4.11. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную световую сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

4.12. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочее водитель автобуса обязан немедленно принять меры для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

4.13. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

4.14. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

4.15. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить Исполнителю.

V. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

5.1. Утвердить приказом старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей, медицинских работников и сопровождающих лиц, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

5.2. Организовать своевременный инструктаж всех сопровождающих лиц и воспитанников.

5.3. Утвердить приказом списки перевозимых воспитанников с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с маршрутом.

5.4. Обеспечить наличие следующей документации:

- Маршрут движения автобуса;
- График движения автобуса;
- Приказы о перевозке детей, назначении ответственного за организацию перевозки и сопровождающих лиц;
- Приказы об утверждении списков перевозимых воспитанников;
- Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки воспитанников;
- Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;
- Инструкция для сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- Инструкция для сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
- Журнал учета инструктажей для сопровождающих.

VI.ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ:

6.1. Назначить ответственного за выпуск транспортного средства на линию, организовать его обучение и инструктаж. Определить должностные обязанности ответственного за выпуск транспортного средства на линию.

6.2. Обеспечить наличие следующей документации:

- Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне – летний период;
- Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;
- Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- Инструкция для водителя по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

- Инструкция для водителя по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
 - Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути;
 - Журнал учета инструктажей для водителя;
 - Договор на медицинские услуги (осмотр водителя);
 - Журнал учета технического состояния автобуса при выпуске на линию и возвращении;
 - Договор на техническое обслуживание автобуса;
- 6.13. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;
- 6.14. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
- 6.15. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

VII. ОБЯЗАННОСТИ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ЛИЦ:

- 7.1. Перевозка детей производится в сопровождении лиц, определенных приказом Заказчика и прошедших соответствующий инструктаж по охране труда.
- 7.2. Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

Сопровождающие лица при осуществлении перевозок обязаны:

- 7.3. Иметь при себе список детей-пассажиров и средства мобильной связи;
- 7.4. обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него при движении автобуса, во время остановок;
- 7.5. перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей с обязательной регистрацией в соответствующем журнале;
- 7.6. знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться;
- 7.7. сопровождающие обязаны организовать сбор детей в безопасном месте. Место сбора должно быть расположено на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;
- 7.8. провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих детей, сообщить данные сведения руководителю;
- 7.9. проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям Правил пользования автобусами и Правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;
- 7.10. организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;
- 7.11. провести инструктаж детей (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него следующих вопросов:
 - о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
 - о порядке посадки и высадки из автобуса;
 - о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
 - о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
 - о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

7.11.1. При проведении регулярных занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения во время перевозок.

VIII. ПРАВИЛА ПОСАДКИ И ВЫСАДКИ ДЕТЕЙ

8.1. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя и наблюдением ответственного за организацию перевозки.

8.2. Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. Все дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

8.3. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.

8.4. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

8.5. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения, при использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.

8.6. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

8.7. Запрещается создавать ложную панику;

8.8. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма воспитанники должны сообщить сопровождающему;

8.9. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники покинуть автобус;

8.10. При движении перевозимые обучающиеся, воспитанники не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

8.11. Не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, открывали форточки и выбрасывали в них различные предметы.

8.12. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

8.13. Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа.

8.14. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой — сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

8.15. После того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

IX. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦ, ОРГАНИЗУЮЩИХ И ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ОРГАНИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

9.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие организованные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье воспитанников детских оздоровительных лагерей, подведомственных Департаменту образования г.Заречного, а также за нарушение их прав и свобод.